



Rally van Putten

Onze eerste start én onze eerste finish

Vorbereiding:

Zaterdag 10 mei hebben we een nieuwe poging ondernomen om te starten in onze eerste rally. De rally van Putten. Dit is een nieuwe rally die georganiseerd is volgens het principe 2.0. Doel van de organisatie was om een uitdagende 'low budget' te organiseren. Omdat men ons graag aan de start wilde hebben, is men zelfs naar Schijndel gekomen voor een persoonlijk interview.

Na onze goedkeuring van de KNAF, enkele weken geleden, hadden we nog wel wat werkzaamheden te doen. Het belangrijkste was in ieder geval het monteren van nieuwe stoelen. Verder is de krik anders gemonteerd, zijn kabels gebundeld en is ook onze de naam van onze website op de achterspoiler gestickerd. Tja, dan denk je dat je voldoende tijd hebt. Maar vooral Jos en Richard hebben in de laatste week veel overuren gemaakt.

Op vrijdag heeft Jef de laatste voorbereidingen getroffen. Het verzamelen van alle benodigde spullen (rallykleding, voldoende benzine, olie en koelvloeistof) en het logisch inrichten van servicebus. Verder is de autoambulance opgehaald bij Sven om de Lancia naar Putten te vervoeren.

Richard heeft de inkopen gedaan voor de servicecrew. Broodjes, beleg, frisdrank, snoepjes voor de jeugd en koffie voor het bezoek. Kortom klaar voor VERTREK.

De ochtend

Zaterdagochtend om half zes werd er vertrokken richting Putten. Richard is met Peter in de verkenningsauto vooraf gegaan. Zij hebben zich gemeld bij de organisatie en kregen het roadbook en de stickers voor op de auto. Jos en Jef gingen met de servicebus en Pim, Gijs en Christian namen de Deltona mee.

In Putten aangekomen werd de serviceplaats ingenomen. De tent werd opgezet en de Lancia werd eronder geplaatst. Jef en Richard vertrokken om te verkennen. Om kwart voor negen zijn Jos en Pim met de Lancia naar de technische keuring gegaan. Daar bleek al een bovengemiddelde interesse voor onze rallyauto. Veel foto's worden gemaakt en er wordt veel geïnformeerd naar de bouw, naar de historie en naar details van de auto. De technische keuring verliep zonder problemen. De auto



voldeed en ook de documenten en rallykleding zijn allemaal keurig voor elkaar. Met deze boodschap in the pocket konden we dus echt starten!!Ondertussen wordt het drukker en drukker op de service. We hebben erg veel aanloop (70 bakken koffie zijn erdoorheen gegaan. De een komt om rustig toe te kijken, de ander voor het maken van een foto en er wordt veel gekletst. Erg leuk dat zoveel mensen enthousiast zijn over dit legendarische rallywapen.

De eerste twee proeven

De ochtend was nog redelijk droog, maar het werd natter en natter. Het serviceteam heeft uiteindelijk de keuze gemaakt om de regenbanden te monteren. De auto werd volledig afgetankt en om 13:05 vertrekken Jef en Richard voor de eerste twee proeven. Ook het serviceteam en de gasten gingen kijken op proef 1. Helaas kwam de regen toen met bakken tegelijk naar beneden. Maar proef 1 werd goed gereden. Aangezien het allemaal nieuw was en het volop regende kiezen Jef en Richard voor een voorzichtige opening.

Richard en Jef zijn tevreden. Bij de start van proef 2 zijn er direct problemen. De auto houdt in en er is onvoldoende snelheid. Omdat het een rondkoers is, gaan Jef en Richard direct door naar de finish. Hiermee krijgt men een normtijd, maar blijven ze gewoon in de rally.

Benzinedrukproblemen

Richard belde op voorhand naar de servicecrew. Er werd overlegd en bij aankomst op de service werd bekeken wat men zou kunnen doen. Zowel Flip van Zutphen (rijdt zelf al vele jaren met de Lancia Delta Evo) als ook René de Graaf (gespecialiseerd in het onderhouden van Lancia Delta's) hebben wel ideeën, maar het kon verschillende oorzaken hebben.

Het benzinefilter werd nagekeken en er werd verder gezocht naar een oplossing. Jef maakte een korte proefrit. Daarop wordt ervoor gekozen om een module te vervangen voor de benzinetoevoer. Verder werden de velgen schoongemaakt (deze zaten namelijk vol met modder door het slechte onverhard) en werd de auto afgetankt. Precies binnen de tijd (45 minuten) vertrekken Jef en Richard weer voor de volgende twee proeven. Opnieuw een proef van 13 km en een proef van 28 km.

Direct tijdens deze proeven blijkt dat de benzinedruk problemen niet voorbij zijn. Diverse keren moet de auto worden stilgezet en moet er opnieuw gestart worden. De auto komt niet in zijn toeren en in een veel te rustig tempo werden proef drie en vier afgerond. Bij een lokale Fiat dealer is nog gevraagd naar een nieuw benzinefilter. Maar deze heeft helaas geen exemplaar op voorraad.



Tijdens de laatste proef wordt alles nog een keer nagekeken. De Lancia wordt tot de nok toe gevuld met benzine en opnieuw worden velgen schoongemaakt. Gijs zorgde er nog voor dat de Deltona er weer schoon bij stond tijdens de laatste afsluitende proef van 32 km!!!

Proef 5

De laatste proef gaat ineens boven verwachting goed. De eerste ronde wordt op snelheid gereden. Jef en Richard weten niet wat ze overkomt. Met dichtgeknepen billen rijden ze op tempo in de hoop dat de problemen voorbij zijn. Helaas kwamen de problemen terug. Omdat het benzine niveau daalde, nam de benzinedruk ook af. En hiermee kwam het inhouden weer terug. Toch zaten Jef en Richard in een positieve flow. Er wordt zelfs een rondje extra gereden.... De glimlach verdween zaterdag niet meer van de gezichten!

Het startpodium is dan nog de enige horde die genomen moest worden. En dit ging verder probleemloos. Hiermee is dan ook ons doel bereikt. Het finishen in onze eerste rally!!!

Einde dag

Uiteindelijk wordt iets voor 22:00 de definitieve uitslag bekend. We zijn derde in onze klasse geworden. Maar ook zijn we het allerlaatste finishende team. Op zich natuurlijk jammer door de benzinedruk problemen, maar wetend dat we diverse keren de auto stil hebben moeten zetten op de proeven kunnen we niet anders dan tevreden zijn met deze finish.

Verder zijn we enorm blij met aanloop op de service. We wisten dat de Lancia Delta een mooie historie heeft. Maar dat er zoveel rally fanaten zijn die enthousiast zijn over de DELTONA heeft ons toch verrast. Hier doen we het voor.

Graag willen we onze sponsors en onze club van 100 leden enorm bedanken. Dankzij deze mensen, die ons een warm hart toedragen, kunnen we dit juweeltje op de rallypaden laten rijden.

Uiteindelijk zijn we weer om 23:30 weer in Schijndel.



Vervolg

Als eerste gaan we de benzinedruk problemen op lossen. Ondertussen hebben we veel tips gekregen en gaan we proberen om de auto verder te verbeteren. We zullen jullie op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

De eerst volgende geplande rally is de GTC in Etten-Leur. Ook wel bekend als de nacht van Achtmaal. Houdt hier alvast rekening mee in je agenda: 5 juli 2014.

Foto's



Gijs, chef poetswerk. En reserve navigator



De auto wordt voorzien van stickers



Kort voor vertrek



op de proef