

NIEUWSBRIEF

De laatste van het jaar





Zoals jullie vorige week al gelezen hebben, zijn vorige week de laatste voorbereidingen afgerond. Op zondag is nog uitgebreid met de Delta getest en is er een nieuwe mapping in de computer ingelezen. Jef gaf aan dat hij echt heel fijn rijdt. We hadden natuurlijk wel de oude versnellingsbak gemonteerd. Het grote verschil is dat we vanuit haakse bochten veel minder snel kunnen vertrekken. De Delta valt dan iets te ver onder zijn toeren waardoor het iets langer duurt voordat hij op snelheid is.

Door het monteren van de bak met originele verhoudingen hebben we wel meer topsnelheid. Maar binnen de historische klasse is de maximale topsnelheid 190 km. En men kan dat controleren door de rallysafe die we in de auto hebben. Dus Edith had er een weer een taakje bij..... Het in de gaten houden dat we niet te snel reden.

Vorige week donderdag hebben we de servicebus geladen en zijn afspraken gemaakt. Jef en Edith zouden zaterdag rond half tien naar Hengelo vertrekken. Jos en John vertrokken rond elf uur. Zij zouden de serviceplek innemen en de Delta naar de keuring brengen. Het is fijn dat John en Jos deze taak altijd op zich willen nemen. De keurmeesters zijn ondertussen erg bekend met onze auto en met dit tweetal. De keuring verliep dus probleemloos.

Rond vier uur waren Jef en Edith ook klaar met het verkennen. Ronnie, Julian en Pim waren rond vijf uur aanwezig. Er werd snel een Chinese rijsttafel naar binnen gewerkt en we waren klaar om de eerste vier proeven op de zaterdagavond te rijden. Er was geen service gepland tussen de proeven. Dus de crew kon ook mooi naar de proeven gaan kijken.

Jef en Edith hadden afgesproken om voorzichtig te beginnen. Vooral ook omdat de verkenning in het licht had plaats gevonden en de proeven in het donker werden verreden. Na de eerste vier proeven stonden we vierde algemeen. En dit in een startveld van 25 auto's.

Na een korte nacht (vooral van de servicecrew) moesten Jef en Edith om 8.00 uur nog een proef verkennen. Dit omdat de proef eerder nog niet afgesloten was. Maar dat was binnen een half uur gedaan. Ondertussen was het team compleet. Richard, Matty en Peter waren ook aanwezig. Het is altijd leuk om te horen van andere teams dat we met zoveel teamleden zijn. Naast één van de mooiste auto's hebben we dus ook het grootste serviceteam. En dan waren we nog niet eens compleet....

Rond negen uur werd de Delta uit het Parc Ferme gehaald en mochten we servicen. Er waren geen bijzonderheden, dus we waren snel klaar. Jef en Edith gingen vier proeven rijden. Dit ging prima, met steeds tijden in de top zes. We stonden nog steeds vierde. Helaas wel tijdens de laatste proef doorgeschoven over een betonnen paaltje. De bodembeschermplaat was een beetje krom, maar dat kon hersteld worden. En we misten een spatlap (maar alweer teruggekregen van de organisatie).

Tijdens de volgende drie proeven bleek meteen dat er echt veel minder power was. Dit was ook in de resultaten te zien. We reden ineens tijden buiten de top 10. Blijkbaar was de turboslang losgeschoten. Achteraf bezien had dat dus te maken met het doorschuiven op het betonnen paaltje. Ook dit was natuurlijk wel te herstellen. Ook moesten er een aantal stenen tussen de achterste bodemplaat en de tank worden weggehaald. En werd alles weer nauwkeurig nagelopen.

Nog vier proeven op de agenda. En daarvan gingen de eerste twee proeven weer perfect. Top vijf plaatsen waren ons deel. Maar nu volgde een teleurstelling. Op de 15e proef viel de motor uit en schoven we een klein greppeltje in. Jef zocht naar het probleem, maar het was niet te vinden. Ook de servicecrew werd gebeld, maar daarmee kon het niet opgelost worden. Een bezoeker van de rally vroeg of hij ook mocht meekijken. Jef had zoiets van: Doe maar...



Deze Jan Veneman opende de verdeler kap en pakte de rotor eruit. Hij keek ernaar en gaf aan dat dit het probleem was. Hij duwde deze terug en daarna startte onze Delta weer. We konden weer vertrekken. Maar hadden op deze proef wel ruim 15 minuten verloren.

Maar we reden weer. Op naar de laatste proef. Jef en Edith wisten dat deze proef goed liep voor onze Delta. De afspraak was dat ze er nog een keer voor zouden gaan zitten en dat ze het maximale uit deze proef wilden halen. Dit zou een mooie afsluiter van het seizoen 2018 moeten worden. De Delta ging weer als een speer. En het resultaat was dus een SCRATCH (snelst tijd). Dit was wel een enorm mooie afsluiter!!

Helaas kunnen we een goed klassement vergeten. Maar de Delta weer heel aan de finish brengen is toch ook veel waard. Uiteindelijk waren we weer rond 21:00 uur in Wijbosch. We hadden de tweede plek in onze klasse, dus weer een beker erbij!!

Aankomende donderdag voorlopig de laatste sleutelavond. De lijst met werkzaamheden is weer redelijk lang. Het belangrijkste is:

- Bouwen van een nieuwe versnellingsbak
- Nieuwe kabelboom
- Nieuw dashboard

En verder weer veel controleren en indien nodig vervangen. We zullen jullie tussendoor op de hoogte houden. In ieder geval weer SUPER bedankt voor jullie ondersteuning dit jaar. We hebben een mooi seizoen gereden bij de Historics. Het lijkt erop dat we bij de rijders en navigatoren tweede zijn geworden in de eindstand. Dat is toch wel een heel mooi resultaat in ons eerste kampioenschap!

Ook gaan we nog bepalen wat de plannen voor volgend jaar gaan worden. Gaan we opnieuw voor het Nederland Historisch kampioenschap, gaan we meer internationaal rijden of wordt het een combinatie. We laten jullie dit tijdig weten voor het volgende seizoen. Nogmaals dank!!!

