

NIEUWSBRIEF

De laatste uitdaging na winst bij de historics





Tijdens onze laatste rally, de Hellendoorn rally, hebben we voor de eerste keer het algemeen klassement bij de historics gewonnen. Deze klasse bestaat sinds dit jaar en lijkt elke wedstrijd weer succesvoller te zijn. Tijdens de laatste wedstrijd worden er 25 deelnemers verwacht. Steeds meer grote namen stappen over van de normale rally naar de historics. Mede door de gezellige en ongedwongen sfeer is dit echt een succesformule te noemen.

Tijdens de laatste proef van de Hellendoorn rally was er veel rook te zien achter onze Delta en kon Jef niet meer schakelen. In de derde versnelling sukkelden ze rond. Er zat uiteindelijk geen olie meer in de versnellingsbak en het was met hangen en wurgen. Maar deze winst pakken ze ons niet meer af!!

In de week na thuiskomst is meteen de bak gedemonteerd en hebben we ervoor gekozen om weer de originele versnellingsbak en een nieuwe voordifferentieel te monteren. Deze versnellingsbak kent langere verhoudingen. Helaas is dit voor rally rijden niet handig, maar iets anders is momenteel niet voorhanden.

Massimo heeft de korte bak al uit elkaar gehaald. Maar daar werden we niet heel vrolijk van. Er was erg veel stuk. De tanden van de tandwielen van de 4de versnelling zijn afgebroken. Deze tanden zijn door de versnellingsbak en het voordifferentieel gaan zwerven. Gevolg is dat deze versnellingsbak compleet is afgeschreven.

We gaan voor 2019 een versnellingsbak met rechte vertanding aanschaffen. Men noemt dit een Dog Box en wordt veel gebruikt in de autosport. Maar aangezien deze investering zo'n € 6.500,- gaat vragen, gaat hier volgend jaar een groot deel van het beschikbaar budget aan op. Daarom willen we ook aangeven dat nu specifiek elke extra financiële bijdrage welkom is.

De afgelopen weken is er in Schijndel hard gewerkt om de Lancia Delta weer te herstellen, en gelukkig is de dame weer wedstrijd klaar. Aankomend weekend rijden we de laatste rally van de Nederlandse kalender: De Conrad Twente rally op 20 en 21 oktober, rondom Hengelo. Deze rally start op de zaterdag om 19:00 uur met vier proeven. Rond 22:00 uur gaan de auto's het parc fermé in. Op zondag zullen we rond 09:00 uur starten met een service. En dan staan er twaalf proeven op de planning. Rond 17:30 uur zullen de eerste finishen. We hebben dan in totaal 150 km op snelheid gereden. Mocht je vragen hebben, dan kun je tijdens de rally bellen met Pim de Leijer 06-22511418. Verder zullen we regelmatig nieuws delen op onze facebookpagina; www.facebook.com/Deltonarallysport.

21 oktober 2018

CONRAD
TWENTE RALLY

www.twenterally.nl

WWW.MVRALLY.NL

