



Onze 'race' naar de Conrad Twente Rally

Zoals we jullie in onze vorige nieuwsbrief hebben laten weten hadden we na de ELE te maken een tegenvaller en daardoor met erg veel werk. In eerste instantie moest de schade aan de rechterdeur worden gemaakt (tgv een slip tijdens proef Sint-Oedenrode in de ELE). Na het aflaten van de motorolie (gebeurt na elke rally) bleek dat er een combinatie van ijzerdeeltjes en koelvloeistof in de olie zat. En dat was dus geen goed teken!!

Na demontage van de kop, bleek er veel schade binnen het blok te zijn. Kortom er moest een compleet nieuw blok worden opgebouwd. Dit is medio juli geconstateerd, en omdat het allemaal in de vrije uurtjes opgelost moest worden, wisten we dat het een race tegen de klok zou gaan worden. Daarom wisten we direct dat de GTC rally rondom Etten-Leur niet haalbaar zou zijn. Maar het was een groot vraagteken of dat we 01 november zouden kunnen halen. Dan vindt namelijk de afsluitende rally van het jaar 2015 plaats, rondom Hengelo.

Een nieuw onderblok is weggebracht, samen met gesmede zuigers, een nieuwe kop en gesmede drijfstangen. In de tijd dat dit allemaal pasklaar is gemaakt, en het blok werd opgebouwd (door Massimo) zijn direct andere dingen opgepakt. We hadden voor de komende winter oorspronkelijk enkele projecten staan. Dit waren onder andere het vernieuwen van het remsysteem. We stappen over naar twee rembekrachtigers (gescheiden voor en achter). Dit hebben we maar naar voren gehaald.....



Motorblok en Versnellingsbak

Maar ook wilden we graag andere verhoudingen in de versnellingsbak. Bij het wegrijden vanaf de start en uit langzame bochten merken we dat de motor vaak teveel terugvalt en teveel tijd nodig heeft om op toeren te komen. Om een bak met korte verhoudingen op te bouwen heeft René de Graaf een versterkt versnellingsbakhuis beschikbaar gesteld.

Hiermee hadden we dus werk genoeg. Er is met veel mankracht gewerkt aan ons project. Het blok was eind september door Massimo opgebouwd. Toen was het nodige werk aan de remmen al grotendeels gedaan. Het blok is erin gehangen en heeft voor de eerste keer gelopen op 3 okt.



Maar daarna wilden we direct de nieuwe versnellingsbak erin hebben. Bij het opbouwen van de versnellingsbak bleek dat de prise as (verbinding tussen koppeling en versnellingsbak) niet de juiste was. Dit was even een tegenslag. Vooral omdat we in de planning nagenoeg geen tijd voor uitloop hadden.



Jef had gelukkig nog enkele reserve bakken liggen. Hieruit is uiteindelijk nog een juiste prise as gehaald. En heeft Massimo de bak ook weer op kunnen bouwen. Afgelopen donderdag is de bak eronder gehangen en heeft onze Delta weer gelopen. Vandaag is er door Jef en Marco nog hard gewerkt aan het verder goed afstellen van de diverse delen van de ophanging (motor, versnellingsbak en ophanging).

Conrad Twente rally

Er moet nog veel gedaan worden willen we aankomende zondag kunnen rijden. Dit zijn nog de volgende zaken:

- nieuwe versnellingspook monteren
- remmen afstellen
- intercooler monteren
- motorkap weer op de Delta
- bus inladen voor het weekend
- motor inrijden
- computer van de motor instellen



www.deltonarallysport.nl



Maar het lijkt erop dat we aankomend weekend kunnen starten in Hengelo. Zaterdag gaan Jef, Richard, Jos, Edith & John naar Hengelo. Jos en John zullen met de Delta naar de technische keuring gaan. En de bemanning van de Delta gaan de proeven op papier gaan zetten. Zij blijven zaterdag ook in Hengelo overnachten.



Zondagochtend zal het overige deel van het serviceteam aansluiten en zijn we te vinden op het serviceterrein op de parkeerplaats van Thales, Robijnstraat te Hengelo.

Op zondag wordt er op tijd gereden. We weten op dit moment ons startnummer nog niet. Maar om 09:46 vertrekt de eerste auto vanuit het service terrein. Als ons startnummer bekend is, wordt dit opgeteld bij de starttijd (hebben we bijvoorbeeld startnummer 44, dan vertrekken we dus om 10:30...). En de eerste auto start om 10:05 op proef 1.

Er worden drie keer drie proeven verreden. Het tijdschema kunnen jullie vinden op [link tijdschema](#). Als ons startnummer bekend is, zullen we deze direct met jullie delen op onze facebooksite. We hopen dat jullie met velen richting Hengelo komen. Het leuke van deze rally is dat de proeven heel dicht bij de service liggen. Een ervan is zelfs op loopafstand bereikbaar.

Vanaf half negen zullen we de koffie klaar hebben en zijn jullie van harte welkom op de service. We zullen regelmatig updates verzorgen en als jullie zelf onze tijden op de proeven willen volgen dan kun je kijken op [rallytiming](#).

Kortom na het harde werken hebben we enorm veel zin in deze laatste rally van het jaar. Als we deze finishen, dan kunnen Jef en Richard ook deelnemen aan rally's buiten Nederland. Ze kunnen dan immers de huidige licentie omwisselen voor een KNAF EU/Nationaal Licentie.

Hopelijk tot aankomende zondag!!

Deltona Rallysport

PS: onze designer van de nieuwsbrieven is deze week met vakantie. Vandaar dat deze nieuwsbrief een minder mooie opmaak heeft, maar natuurlijk wel met de actuele inhoud.