



De Rally van Putten

18 april 2014

Vorbereiding

De afgelopen winter hebben we weer grote stappen gemaakt. Er is veel gedaan. Aan zowel onze Lancia Delta Evolutione maar ook aan onze servicebus. Zoals jullie hebben kunnen lezen zijn hebben we enkele grote dingen aan de rallyauto aangepakt (groep A radiator en een nieuwe computer). En veel kleine dingen. Bijvoorbeeld ventilatie boven de achterraamen, een nieuwe dynamo, revisie van de aandrijflijn, etc.

Verder is de witte servicebus omgetoverd tot een echte Deltona servicebus. Het uiterlijk van de rallyauto is nu ook aangebracht op de bus. Dus ons eerste rally, de rally van Putten, van 2015 zijn we in stijl begonnen.

De week voorafgaand aan de rally was de servicebus al nagenoeg compleet geladen. Op vrijdag is het bovenstaande stel al klaargezet voor vertrek. Jef en Richard zijn gaan verkennen op de vrijdagavond. Dit was vrijwillig en was voor ons als 'jong rallyteam' een uitgelezen kans om nog beter voorbereid aan de rally te kunnen beginnen.





www.deltonarallysport.nl

De Rally van Putten

18 april 2014

De Rallydag

Voor ons begon zaterdag de 18e al vrij vroeg. Jef en Richard vertrokken iets na zes uur vanuit Wijbosch. En het serviceteam vertrok om half zeven richting Putten. Jef en Richard gingen in Putten en omgeving verder met het verkennen. En het serviceteam heeft de tent opgebouwd. Dit was de eerste keer met onze nieuwe tent. We kunnen met trots zeggen dat we er erg mooi bij stonden:



Na aankomst moesten we vrij snel naar de keuring. Het starten van de Lancia ging niet eenvoudig, waardoor we even een sleepje nodig hadden van Herman (we kenden de nieuwe startinstructie nog niet...).

De keuring zelf hebben we glansrijk doorstaan. Zonder problemen hadden we de keuringssticker gekregen. Teruggekomen was het tijd voor koffie. Verder hebben we nog wat bijgekletst en hebben we veel aanloop gehad. Opnieuw blijkt maar weer hoeveel mensen mooie herinneringen hebben aan de Wereldkampioen van begin jaren '90.





www.deltonarallysport.nl

De Rally van Putten

18 april 2014

Proef 1-3

De eerste zes proeven die gereden werden lagen in en rondom Putten. En de laatste twee lagen in Barneveld. Jef en Richard vertrokken iets na 13:00 voor de eerst drie proeven met startnummer 40 op de deuren. Het bleek als snel dat er veel gevraagd werd van 'man en materiaal'. De eerste twee proeven werden goed, maar behoudend gestart. Vanwege een gevaarlijke situatie werd proef drie geannuleerd.

Teruggekomen op de service werd er om ons heen al door diverse teams opgeruimd. Dit wegens technische problemen of schade. Tijdens deze service van de Lancia was er niets bijzonders. De banden werden even gedemonteerd voor een optische check. Verder was het een kwestie van brandstof bijvullen en zorgen voor de innerlijke mens.

Proef 4-6

Hierna volgende de proeven drie tot en met zes. Hiervan hadden we er al twee eerder gereden. Op beide proeven lukte het Jef en Richard om een snellere tijd te rijden. En ook op proef zes ging het super. Een negentiende tijd was meer dan we hadden gehoopt!

Opnieuw op de service aangekomen was het tijd voor een korte check. Jos en Herman hadden nog even de borging van de aandrijfas steviger aangedraaid. Verder heeft Gijs de Deltona weer ontdaan van het stof en is er door Ronnie en John een check up gedaan van de wielen. Pim en Jeffrey hebben de auto weer voorzien van brandstof en water (voor de waterinjectie).



www.deltonarallysport.nl

De Rally van Putten

18 april 2014

Vervolg Proef 4-6

Met nog ruim vijf minuten tijd over was de Deltona weer klaar voor vertrek. Op naar de voorlaatste proef. Hier zou de Deltona rallyhistorie schrijven.

Proef 7-8

Omdat de organisatie deze proef in eerste instantie niet voldoende kon bezetten met officials, liep het enorm uit qua tijd. Het hele serviceteam was naar deze proef gegaan om te kijken en om onze Deltona aan te moedigen. Hier werd historie geschreven. We hadden de snelste tijd!!



Even ontplofte Whats app en Facebook. 'Oude tijden herleven', 'Deltona go for it' en vragen als: 'Is het echt waar?' kwamen heel snel binnen. Dit leverde toch een grote glimlach op bij het serviceteam. Vooral omdat we op de rondkoers zelf mee hadden staan tellen. Jef en Richard kwamen namelijk maar twee keer langs in plaats van drie keer. en dat was dus een rondje te weinig. Maar we kunnen in ieder geval zeggen dat we even virtueel op een proef de aller snelste tijd hadden! Opnieuw een service zonder bijzonderheden en klaar proef. Jef en Richard zijn er nog een keer goed voor gaan zitten. Vanwege de duisternis werd de proef met de lampenbak gereden voor extra verlichting. Deze proef sloten we uiteindelijk af op een 24e plaats.



Plaats	Nummer	Naam	Tijd
1	1	Deltona Rallysport	1:00:00
2	2	Deltona Rallysport	1:00:00
3	3	Deltona Rallysport	1:00:00
4	4	Deltona Rallysport	1:00:00
5	5	Deltona Rallysport	1:00:00
6	6	Deltona Rallysport	1:00:00
7	7	Deltona Rallysport	1:00:00
8	8	Deltona Rallysport	1:00:00
9	9	Deltona Rallysport	1:00:00
10	10	Deltona Rallysport	1:00:00
11	11	Deltona Rallysport	1:00:00
12	12	Deltona Rallysport	1:00:00
13	13	Deltona Rallysport	1:00:00
14	14	Deltona Rallysport	1:00:00
15	15	Deltona Rallysport	1:00:00
16	16	Deltona Rallysport	1:00:00
17	17	Deltona Rallysport	1:00:00
18	18	Deltona Rallysport	1:00:00
19	19	Deltona Rallysport	1:00:00
20	20	Deltona Rallysport	1:00:00
21	21	Deltona Rallysport	1:00:00
22	22	Deltona Rallysport	1:00:00
23	23	Deltona Rallysport	1:00:00
24	24	Deltona Rallysport	1:00:00



www.deltonarallysport.nl

De Rally van Putten

18 april 2014

Afsluitend

In het eindklassement zijn we uiteindelijk op een 30e plaats geëindigd. Mede door onze extra straf tijd... Anders hadden we waarschijnlijk ongeveer op de 22 plaats kunnen finishen. Maar dit is natuurlijk in theorie.

Rond middernacht waren we weer volledig geladen en konden we aan onze terugreis naar Wijbosch beginnen. Maar wel met een glimlach die niet meer van ons gezicht af te krijgen was. Wat hebben we allemaal genoten. Genoten van het super weer, de geweldige Lancia Delta, de mooie proeven en de super sfeer in ons team.

Rond half twee waren we weer in Wijbosch. En zochten we allemaal moe maar voldaan ons bedje in.

We gaan ons de komende weken voorbereiden op de ELE rally. Aangezien dit onze thuisrally is, willen we jullie allemaal vragen om te komen kijken. Deze rally vindt plaats op 29 en 30 mei. De servicetent zullen we opzetten bij Schipperstop in Veldhoven (achter Eindhoven Airport).

Verder zullen we de tijden van de proeven met jullie delen als we deze beschikbaar hebben.

Iedereen die het voor ons mogelijk heeft gemaakt om deel te nemen aan de Rally van Putten: **BEDANKT!!!**