



www.deltonarallysport.nl

De uitdagingen van 2015

Het is alweer even geleden dat jullie via de nieuwsbrief van ons heeft gehoord. Wellicht hebben jullie nog nieuwtjes van ons vernomen via Facebook. Maar graag praten we u via deze nieuwsbrief bij. Want we hebben niet stil gezeten. We kijken alweer uit naar onze eerstvolgende rally van 2015, de Rally van Putten!

Onze servicebus

Met oliebollen en champagne zijn we de jaarwisseling goed doorgekomen. Snel na deze mooie jaarwisseling hebben we ons gestort op de servicebus. De bus was vorig jaar technisch in orde gebracht. Alleen was deze nog 'maagdelijk' wit. Er waren enkele stickers aangebracht, maar we hadden er iets anders mee voor ogen.

Bij Guns Autoschade (Rooiseheide 15, Schijndel) is ons onderdak verleent om de werkzaamheden op te pakken. Het doel was de bus in dezelfde stijl te brengen als de rallyauto. Door nagenoeg het hele team is aan de bus gewerkt. Eerst diverse onderdelen gedemonteerd. Daarna is er geplamuurd en heel veel geschuurd. Uiteindelijk was de bus spuitklaar.





www.deltonarallysport.nl

Vervolg onze servicebus

Onze John heeft gezorgd voor de juiste kleur lak (groen) en de firma Guns heeft ons de andere keuren beschikbaar gesteld. De kleur is in de spuitcabine aangebracht en we zijn uiteindelijk heel erg blij met het resultaat. Zie de bijgaande foto's. We willen autoschade Guns heel hartelijk bedanken voor het mogen gebruiken van de ruimte en het beschikbaar stellen van de materialen!! Op de service kunnen jullie het eindresultaat in levende lijve aanschouwen. We verwachten dat je ons nu zeker niet meer kunt missen:



De Lancia Delta

Na de laatste rally van vorig jaar zijn we direct aan de slag gegaan met de Delta. Tijdens de twente rally hadden we geen noemenswaardige problemen. Dus dat is een prettige manier om het seizoen te eindigen. Maar voor seizoen 2015 stonden toch diverse verbeteringen gepland.



www.deltonarallysport.nl

Vervolg De Lancia Delta

De grootste aanpassingen zijn een nieuwe radiator (groep A versie) en een nieuwe computer. De radiator heeft ons veel tijd gekost. Dit omdat het formaat heel anders is dan een standaard radiator. Hiervoor is er flink gezaagd en zijn er nieuwe ophangpunten gemaakt. Verder moesten we voor de juiste aansluitingen veel onderdelen demonteren.

Omdat we toch diverse zaken hebben gedemonteerd is er direct gekozen om preventief zaken te vervangen. Bijvoorbeeld een nieuwe dynamo met meer capaciteit. Verder zitten de aansluitpunten van water aan- en afvoer op deze radiator precies aan de ander kant (dit was ook bij de fabrieks rallyauto's van Lancia).

De computer van de Lancia is een Magnetti Marelli. Deze is ondertussen ruim 25 jaar oud. Het probleem hiervan is dat de Delta niet erg goed is af te stellen. Vooral omdat de Delta moet voldoen aan de huidige APK normen, maar ook zijn vol vermogen kunnen leveren tijdens de rally's. Dit is dan ook de reden dat we hebben gekozen voor een geheel nieuwe computer. Via een bevriend lid van de Lancia club hebben we iemand gevonden die voor ons de benodigde programma's kan leveren, zodat we met verschillende settings kunnen rijden.





www.deltonarallysport.nl

Vervolg De Lancia Delta

Door deze nieuwe computer hebben we veel aanpassingen en toevoegingen gedaan. We hadden bijvoorbeeld nieuwe injectoren nodig, een lambda-sonde en diverse nieuwe meters. Vorige week heeft de Lancia voor het eerst sinds zijn winterslaap weer gelopen. En het afgelopen weekend zijn er veel kilometers gereden. Nu niet Richard op de hotseat, maar onze computerspecialist. Hij heeft ervoor gezorgd dat we nu over diverse programma's beschikken waarmee we kunnen rijden.

Hiermee moeten we probleemloos de APK keuring kunnen ondergaan, maar ook kunnen we het volle vermogen tijdens de rally's benutten. Kortom we hebben grote stappen gezet.

De agenda

Voor het seizoen 2015 hebben we in ieder geval al twee rally's gepland. Dit zijn de Rally van Putten (18 april) en de ELE rally (29-30 mei). Hoe we 2015 verder exact invullen hangt af van de resultaten tot op dat moment.



Omdat we snel hebben ingeschreven voor de Rally van Putten, zijn we ook toegelaten tot de shake-down. Deze wordt gehouden op 04 april rondom Emmen. We houden jullie via facebook op de hoogte van de details.



www.deltonarallysport.nl

Vervolg De agenda

Het weekend daarna wordt er verkend door Jef en Richard. Vorige jaar vond dat op dezelfde dag als de rally zelf plaats. Het voordeel is dat we nu alles rustig op papier kunnen zetten en de filmbeelden, gemaakt tijdens de verkenning, nog eens rustig kunnen nakijken.

Tijdens de rally van Putten (vorige jaar onze allereerste rally) kunnen we ons dus volledig toewijden op het inzetten van de Delta en het rijden van de proeven. We zouden het erg leuk vinden als we jullie ontmoeten op de service of langs de proeven. Op de service staat in ieder geval de koffie weer klaar! Hoe de planning voor de ELE zal zijn, kunt u lezen in een van onze volgende nieuwsbrieven.

Kortom op naar 18 april. Hopelijk zien wel elkaar daar!!

Deltona rallysport

